

Air Nostrum busca ayudantes de mecánico de aviones

La compañía quiere incorporar 25 ayudantes de TMA (Técnico de Mantenimiento de Aeronaves) a su plantilla para afrontar su expansión

Integrantes del Área Técnica de la aerolínea visitarán centros de FP de varias localidades para explicar las posibilidades laborales en este sector

VALENCIA, 12 DE FEBRERO DE 2019

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, ha abierto un proceso de selección de ayudantes de TMA (Técnico de Mantenimiento de Aeronaves) para incorporar a su plantilla.

La compañía quiere afrontar la etapa de expansión que está experimentando la actividad de su Área Técnica con la contratación de hasta 25 técnicos superiores de mantenimiento aeromecánico. Los interesados deberán tener, además de la titulación correspondiente, un nivel medio de inglés.

Las funciones que desempeñarán los seleccionados serán labores de apoyo en las tareas de mantenimiento de aeronaves en la red técnica de la empresa, principalmente en Madrid y Valencia. Se trata, básicamente, de colaborar en la realización de los trabajos de mantenimiento correctivo y programado en las aeronaves y sus componentes para garantizar la máxima seguridad en los vuelos.

Quienes estén interesados en presentar su candidatura para estos puestos debe inscribirse e introducir su curriculum vitae (CV) en la página web de la compañía: <http://www.airnostrum.es/AirnostrumEmpleo/>

Una de los requisitos que se exige a los aspirantes es la capacidad de trabajar en equipo puesto que se trata de un área que requiere mucha coordinación. Se ofrece formación continua y periódica, integrado en un colectivo de grandes profesionales que ha recibido multitud de reconocimientos internacionales por su labor.

En la actualidad, la plantilla de técnicos de mantenimiento de aeronaves la componen 226 personas. El Área Técnica de Air Nostrum atiende aviones propios y de otras compañías, negocio este último que está creciendo en los últimos ejercicios.

Air Nostrum proporciona, para los modelos de aeronaves aprobados, servicios de mantenimiento en línea allí donde opera y en su base, en el aeropuerto de Valencia. Puede realizar reparaciones y modificaciones estructurales, suministrar piezas, componentes y materiales, y dar soporte de ingeniería.

Para ello cuenta con el hangar más grande de aviación regional en Europa, con 6.100 metros cuadrados de plataforma y talleres, 3.500 metros cuadrados de almacenes y 1.800 metros cuadrados de oficinas.

Cabe recordar que Air Nostrum ha sido galardonada repetidas veces por el fabricante aeronáutico canadiense Bombardier como la compañía con mayor fiabilidad técnica de Europa en su flota de reactores. Estas distinciones, que tienen un alto reconocimiento internacional, premian la labor de los servicios de mantenimiento de las compañías para evitar averías y así contribuir a la regularidad y puntualidad de sus operaciones.

Paralelamente a este proceso de selección, integrantes del Área Técnica de la aerolínea van a visitar centros de Formación Profesional (FP) de diferentes localidades españolas.

Los representantes de la compañía impartirán unas charlas a los alumnos en las que van a explicar las posibilidades laborales que ofrece este sector y, en concreto, ofrecerán una visión de cómo es el trabajo de este colectivo en Air Nostrum.

Hasta el momento, hay charlas programadas para finales de febrero y primeros de marzo en centros de FP de El Prat de Llobregat, Cheste, Madrid, Lugo, Palma del Río y Santander.

Compañía líder

Con más de 74.000 vuelos y más de 4,5 millones de pasajeros anuales, Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum, factura 458 millones de euros y cuenta con más de 1.400 empleados.



Un operario trabajando sobre uno de los motores de un avión de la compañía.